

Ramo 21

Turismo

Programas presupuestarios cuya MIR se incluye en el reporte

K-041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros

DATOS DEL PROGRAMA											
Programa presupuestario	K041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros			Ramo	21	Turismo	Unidad responsable	W3N-Fondo Nacional de Fomento al Turismo	Enfoques transversales	Sin Información	
Finalidad	3 - Desarrollo Económico			Función	5 - Transporte		Subfunción	3 - Transporte por Ferrocarril		Actividad Institucional	6 - Ferrocarriles eficientes y competitivos
Clasificación Funcional											
RESULTADOS											
NIVEL	OBJETIVOS	INDICADORES							AVANCE		
		Denominación	Método de cálculo	Unidad de medida	Tipo-Dimensión-Frecuencia	Meta Programada		Realizado al periodo	Avance % al periodo		
Fin	Contribuir a impulsar el desarrollo económico del sureste del país, mediante la dotación de infraestructura ferroviaria	Tasa de variación de los empleos en los estados del sureste de México	[(Empleos en los estados del sureste en el año t / Empleos en los estados del sureste en el año t-1)-1]*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	2.00	N/A	N/A	N/A	N/A	
Propósito	Los municipios del sureste del país están conectados a través de infraestructuras de transporte que promueven el crecimiento económico y turístico de la región.	Porcentaje de municipios del sureste del país conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya	(Total de municipios del sureste del país conectados por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas / Total de municipios del sureste del país a conectar por las vías férreas del Tren Maya construidas y/o rehabilitadas)*100	Porcentaje	Estratégico-Eficacia-Anual	100.00	N/A	N/A	N/A	N/A	
Componente	A Estaciones construidas y/o rehabilitadas	Porcentaje de avance en la construcción y/o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya	(Sumatoria del avance en la construcción y/o rehabilitación de las estaciones de estaciones para el Tren Maya / Total de estaciones del Tren Maya)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	50.00	N/A	N/A	N/A	N/A	
	B Infraestructura férrea construida y/o rehabilitada para la conectividad de los municipios del sureste	Porcentaje de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste de la república	(Total Kilómetros de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste del país en el año t / Kilómetros de vías férreas programados a construir y/o rehabilitar en el sureste del país)*100	Porcentaje	Gestión-Eficacia-Semestral	100.00	N/A	N/A	N/A	N/A	

DATOS DEL PROGRAMA										
Programa presupuestario	K041 Proyectos de Transporte Masivo de Pasajeros	Ramo	21	Turismo	Unidad responsable	W3N-Fondo Nacional de Fomento al Turismo	Enfoques transversales	Sin Información		
Actividad	A 1 Celebración de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción del de Centros de Atención a Visitantes (CATVI), ante las instituciones gubernamentales correspondientes en los tramos del Tren Maya				Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	0.00	0.00	N/A
	B 2 Celebración de contrataciones y/o convenios de colaboración entre entidades y dependencias de la administración pública federal, para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya				Porcentaje	Gestión-Eficacia-Trimestral	100.00	100.00	100.00	100.00
PRESUPUESTO										
							Meta anual	Meta al periodo	Pagado al periodo	Avance %
							Millones de pesos	Millones de pesos	Millones de pesos	Al periodo
PRESUPUESTO ORIGINAL							N/D	N/D	N/D	N/A
PRESUPUESTO MODIFICADO							N/D	N/D	N/D	N/A
Justificación de diferencia de avances con respecto a las metas programadas										
Indicadores con frecuencia de medición cuatrimestral, semestral, anual o con un periodo mayor de tiempo.										
Estos indicadores no registraron información ni justificación, debido a que lo harán de conformidad con la frecuencia de medición con la que programaron sus metas.										
Tasa de variación de los empleos en los estados del sureste de México										
Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de municipios del sureste del país conectados mediante las vías férreas construidas y/o rehabilitadas del Tren Maya										
Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de avance en la construcción y/o rehabilitación de estaciones para el Tren Maya										
Sin Información,Sin Justificación										
Porcentaje de vías férreas construidas y/o rehabilitadas en el sureste de la república										
Sin Información,Sin Justificación										

DATOS DEL PROGRAMA									
Programa	K041	Proyectos de Transporte	Ramo	21	Turismo	Unidad responsable	W3N-Fondo Nacional de Fomento al Turismo	Enfoques transversales	Sin Información
presupuestario		Masivo de Pasajeros							
Porcentaje de autorizaciones y/o permisos ambientales para la construcción de Centros de Atención a Visitantes (CATVI) en los tramos del Tren Maya									
Causa : Para el primer trimestre no se programo la obtención de ninguna autorización, sin embargo se continua el seguimiento de los estudios para los proyectos de Centros de Atención a Turistas y Visitantes, que se encuentran en evaluación por parte de la autoridad ambiental, cuyos plazos de entrega se ajustan hasta el segundo trimestral, en el cual se prevén obtener.									
Efecto: No tiene un efecto sobre la ejecución del proyecto del Tren Maya, toda vez que para el primer trimestre no hay proyectos a reportar en materia de impacto ambiental.									
Otros Motivos: No existen.									
Porcentaje de contrataciones y/o convenios de colaboración celebrados entre entidades y dependencias de la administración pública federal, para la construcción y/o rehabilitación de las vías férreas del Tren Maya.									
Causa : Para el primer trimestre del ejercicio 2024, respecto de los tramos iniciales del proyecto Tren Maya, con la formalización de las contrataciones, así como sus respectivos Convenios modificatorios entre FONATUR y los consorcios constructores, se cumplió totalmente con la meta determinada para este Indicador.									
Efecto: Con estas acciones se asegura la continuación de los trabajos de construcción y/o rehabilitación de las vías férreas, lo anterior de manera integral a lo largo del proyecto, detonando el empleo en la región del sureste mexicano, así como la implementación ciertos beneficios como el ordenamiento territorial en las zonas de influencia.									
Otros Motivos: No existen.									